

### TRECHO 02 - RUA SETE DE SETEMBRO

#### CALÇADAS

LADO ESQ. =  $(5+3,5+3,2+22,62+3,25+3,5+5) \times 1,5 \text{ LARG.} = 69,11 \text{ M}^2$   
 LADO DIR. =  $(5+3,5+3,2+22,62+3,25+3,5+5) \times 1,5 \text{ LARG.} = 69,11 \text{ M}^2$   
 RAMPAS ACESS. = 4 UNIDADES (5X1,5X4) = 30,00 M<sup>2</sup>  
 ACESSO VEÍCULOS = 5 UNIDADES (3X1,8X5) = 27,00 M<sup>2</sup>

#### TOTAL DA VIA

TOTAL CALÇADAS = 69,11 + 69,11 = 138,22 M<sup>2</sup>  
 TOTAL DE RAMPAS = 4 UNIDADES  
 TOTAL ACESSOS = 27,00 M<sup>2</sup> - 5 UNIDADES

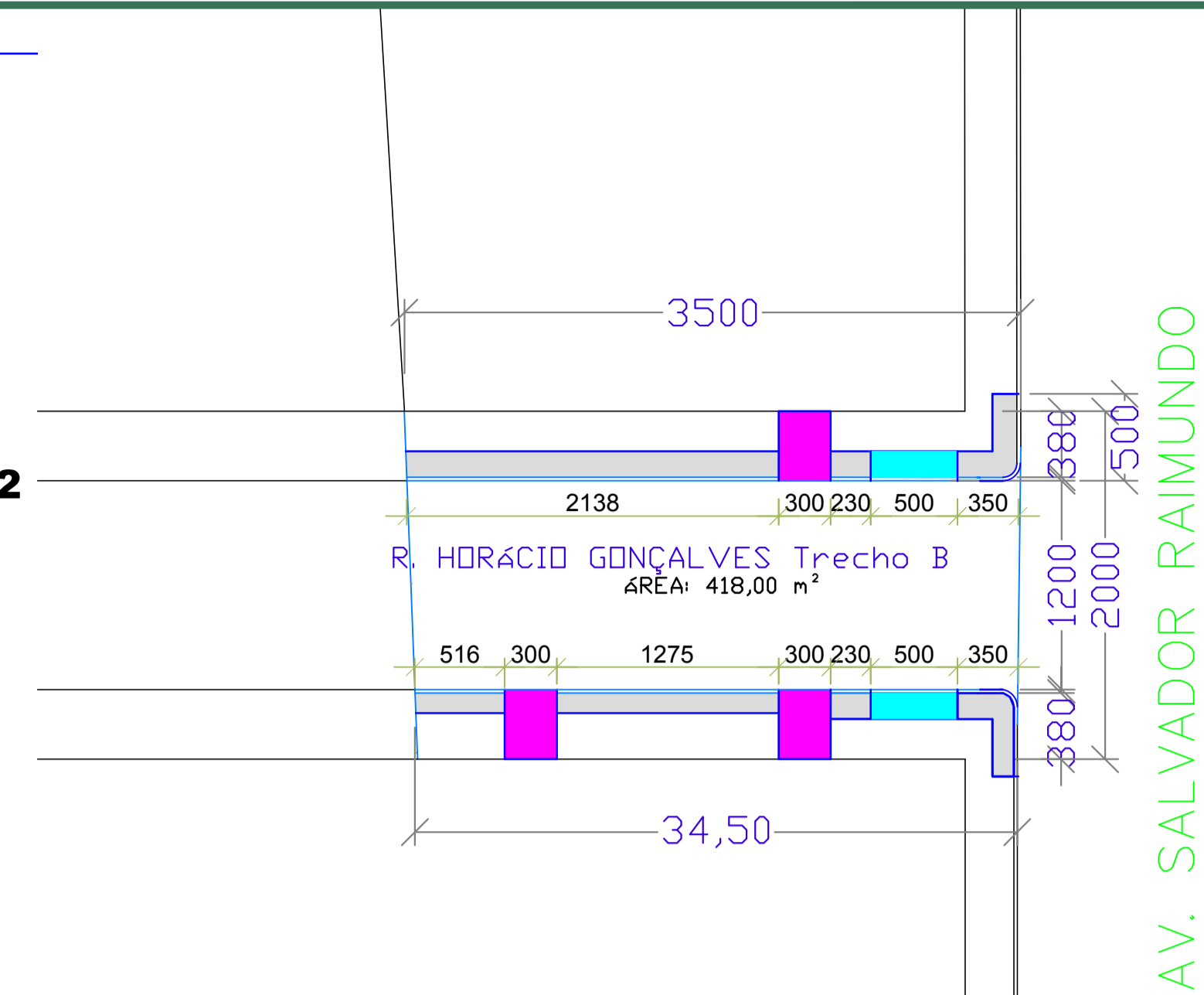
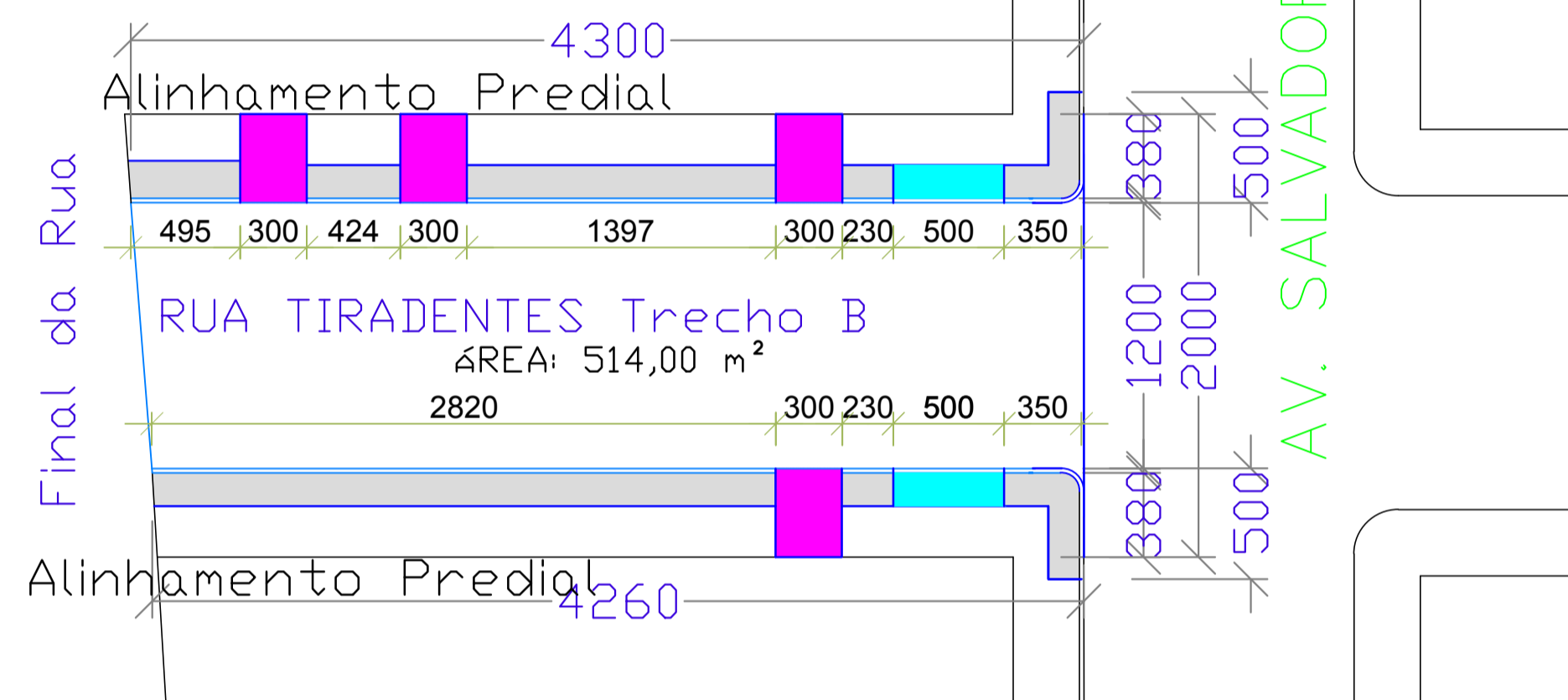
### TRECHO 03 - RUA TIRADENTES

#### CALÇADAS

LADO ESQ. =  $(4,95+4,24+13,97+2,30+3,50+5) \times 1,5 \text{ LARG.} = 50,94 \text{ M}^2$   
 LADO DIR. =  $(28,20+2,3+3,5+5) \times 1,5 \text{ LARG.} = 58,50 \text{ M}^2$   
 RAMPAS ACESS. = 2 UNIDADES (5X1,5X2) = 15,00 M<sup>2</sup>  
 ACESSO VEÍCULOS = 4 UNIDADES (3X3,8X4) = 45,60 M<sup>2</sup>

#### TOTAL DA VIA

TOTAL CALÇADAS = 50,94 + 58,50 = 109,44 M<sup>2</sup>  
 TOTAL DE RAMPAS = 2 UNIDADES  
 TOTAL ACESSOS = 45,60 M<sup>2</sup> - 4 UNIDADES



### TRECHO 04 - RUA HORÁCIO GONÇALVES

#### CALÇADAS

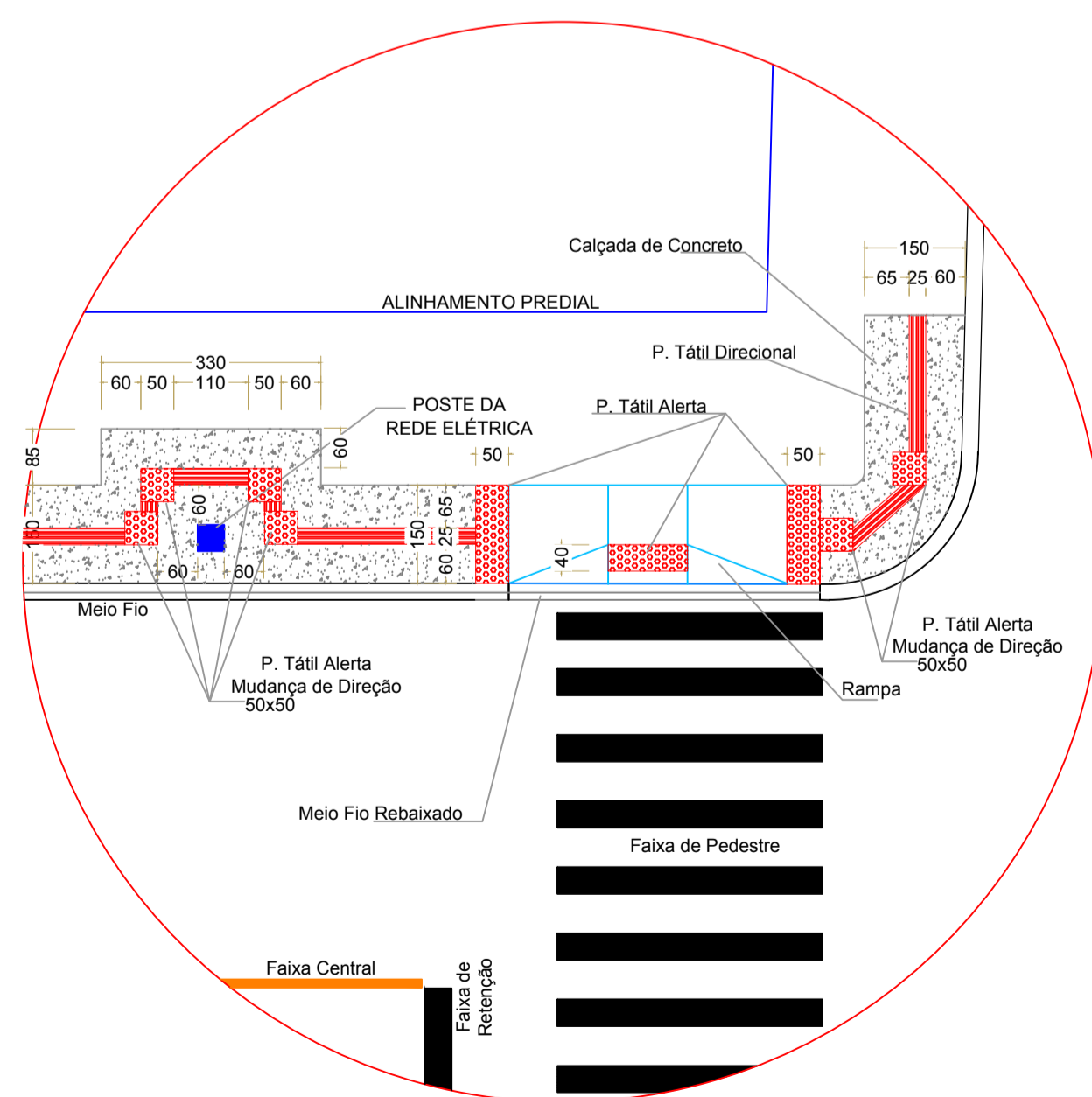
LADO ESQ. =  $(21,38+2,30+3,50+5) \times 1,5 \text{ LARG.} = 32,18 \text{ M}^2$   
 LADO DIR. =  $(5,16+12,75+2,3+3,5+5) \times 1,5 \text{ LARG.} = 43,07 \text{ M}^2$   
 RAMPAS ACESS. = 2 UNIDADES (5X1,5X2) = 15,00 M<sup>2</sup>  
 ACESSO VEÍCULOS = 4 UNIDADES (3X3,8X4) = 45,60 M<sup>2</sup>

#### TOTAL DA VIA

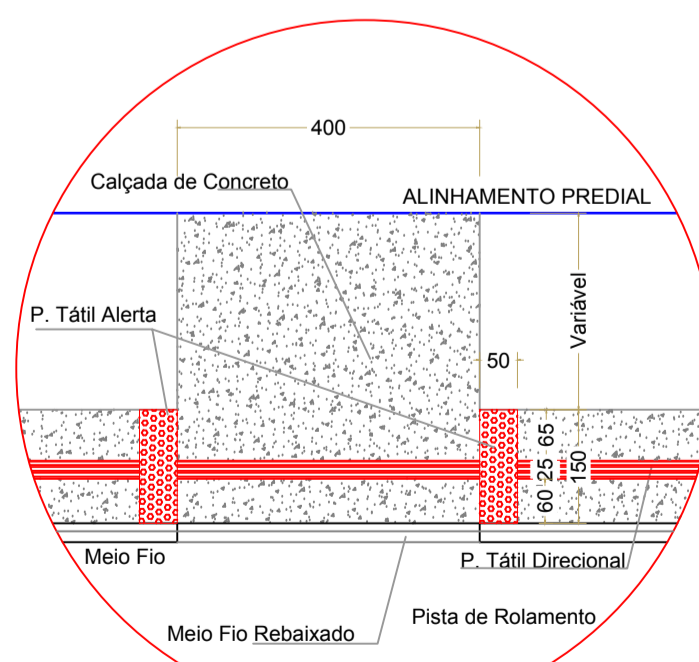
TOTAL CALÇADAS = 32,18 + 43,07 = 75,25 M<sup>2</sup>  
 TOTAL DE RAMPAS = 2 UNIDADES  
 TOTAL ACESSOS = 45,60 M<sup>2</sup> - 4 UNIDADES

#### LEGENDA

- RAMPA DE ACESSIBILIDADE - ESQUINA
- CALÇADAS EM CONCRETO A SEREM IMPLANTADAS
- MEIO-FIO A SER EXECUTADO
- AREA COM PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE

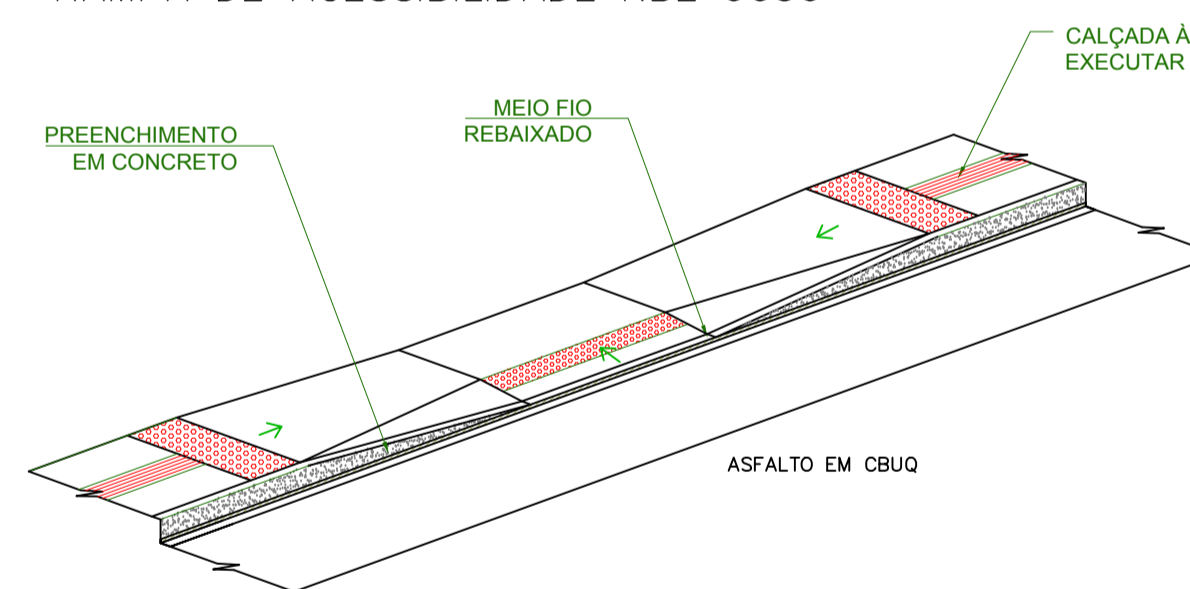


DETALHE 03  
 ACESSIBILIDADE  
 ESCALA: 1/100

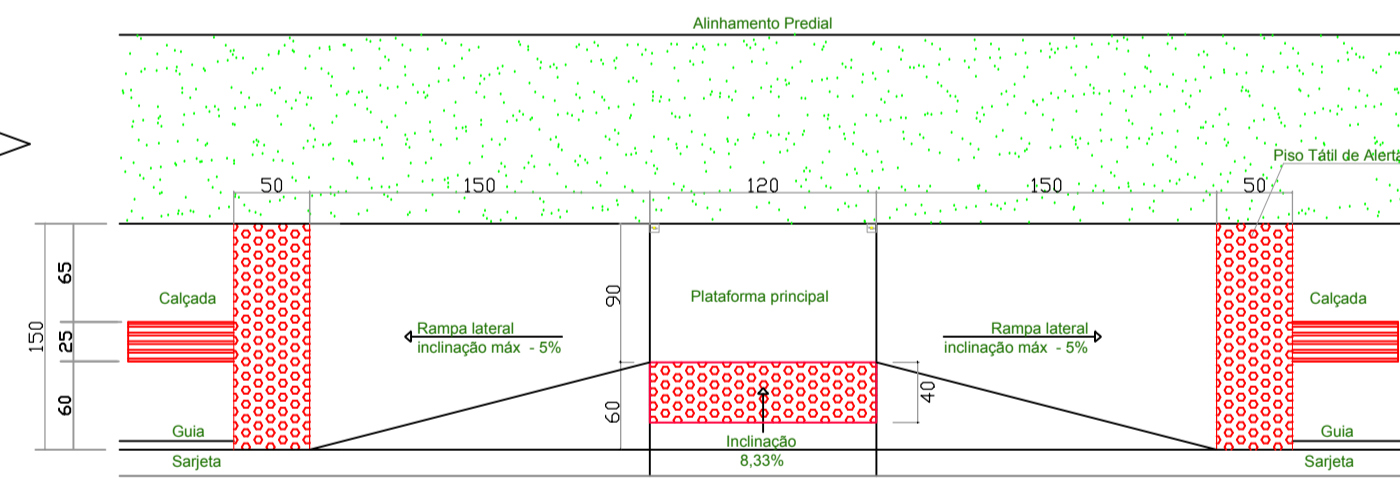


DETALHE 04  
 ACESSO À GARAGEM  
 ESCALA: 1/100

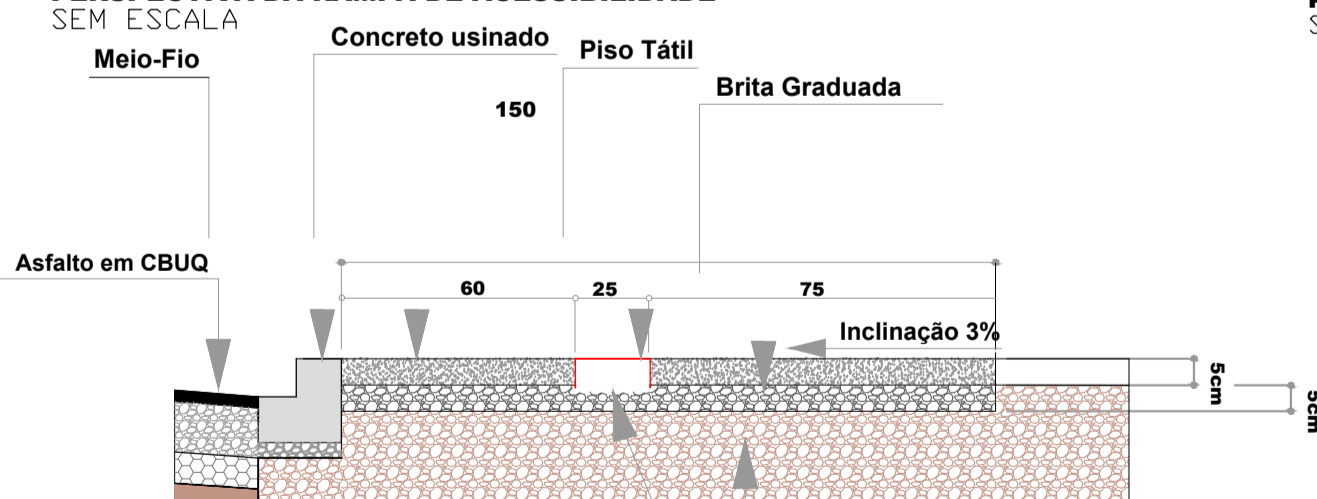
RAMPA DE ACESSIBILIDADE NBE 9050



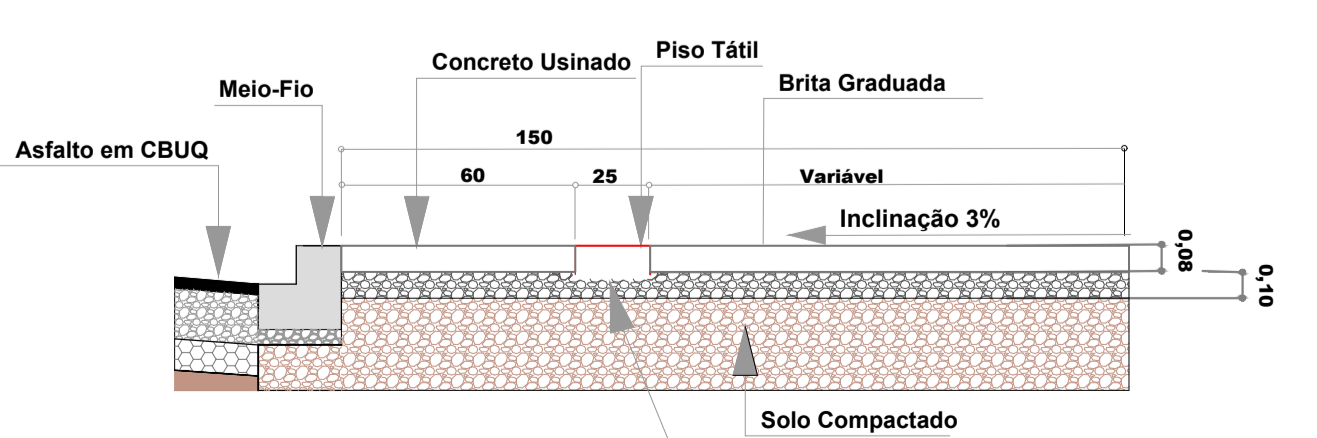
PERSPECTIVA DA RAMPA DE ACESSIBILIDADE SEM ESCALA



PLANTA BAIXA DA RAMPA RETA SEM ESCALA



DETALHE DA CALÇADA EM CONCRETO USINADO PARA PEDESTRE SEM ESCALA



DETALHE DA CALÇADA EM CONCRETO USINADO PARA ACESSO DE VEÍCULOS SEM ESCALA

MUNICÍPIO DE RIO BONITO DO IGUAÇU - ESTADO DO PARANÁ  
 PREFEITURA MUNICIPAL  
 DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

RESP. TÉCNICO:  
 ENIO AUGUSTO SIQUEIRA DA LUZ  
 CREA PR-219.227/D

**APROVADO**

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
 ENDEREÇO: QUADRO URBANO DO MUNICÍPIO  
 BAIRRO: CENTRO  
 PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE RIO BONITO DO IGUAÇU

REFERÊNCIAS:  
 TRECHO 02  
 Planta dos Trechos  
 Seções Transversais  
 Detalhes

PROJETO:  
 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOB LEITO NATURAL

CNPJ: 95.587.770/0001-99  
 DESENHO: LMSS  
 ESCALA: INDICADA  
 DATA: MAIO/2025  
 FOLHA: 06/17