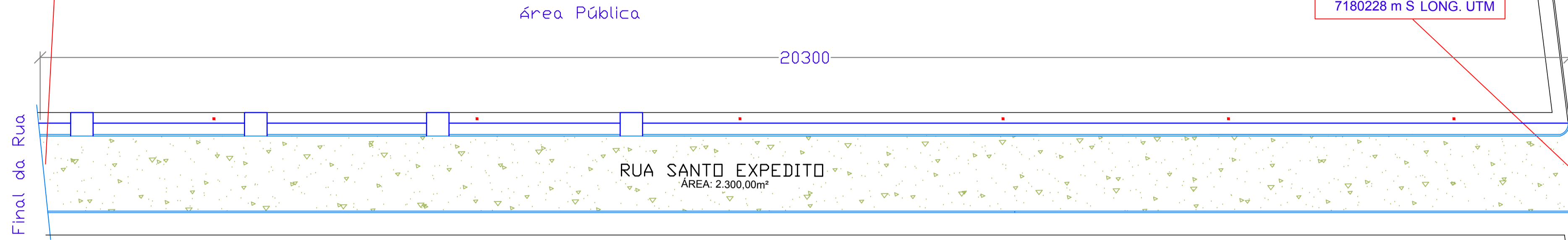


### TRECHO 01 - RUA SANTO EXPEDITO

MEIO-FIO EXISTENTE  
TRECHO A SER PAVIMENTADO  
ÁREA = (203 X 10) = 2.3000,00 M2

TOTAL PAVIMENTO VIA = 2.300,00 M2



PLANTA DA RUA SANTO EXPEDITO  
Trecho 01  
ÁREA DE PAVIMENTO:  
ESCALA: 1:100

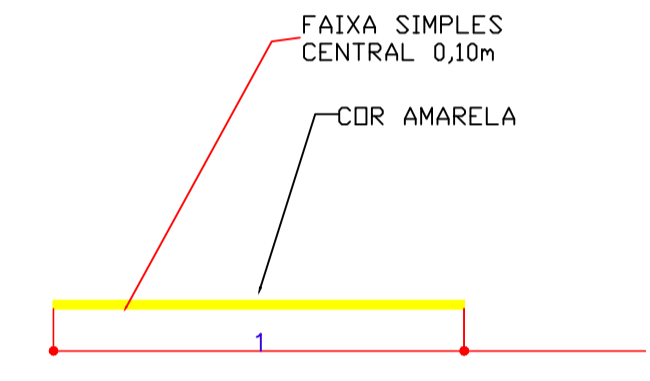
RUA SANTO EXPEDITO  
ÁREA: 2.300,00 m<sup>2</sup>

### TRECHO 01 - RUA SANTO EXPEDITO

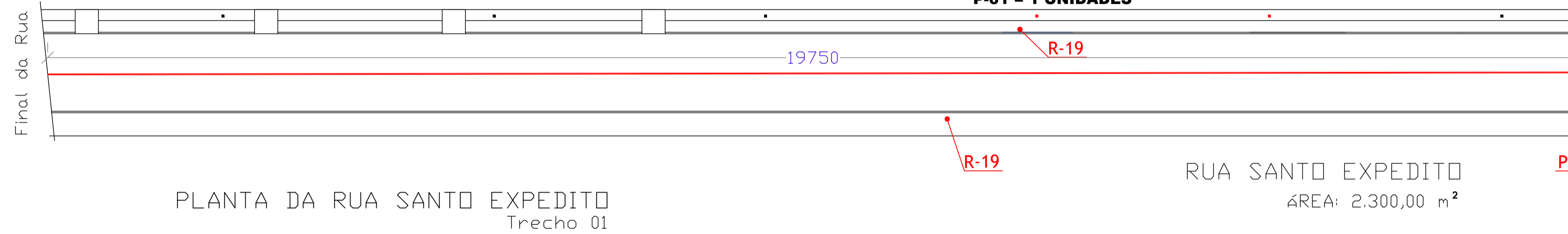
PINTURA DE FAIXA CENTRAL = 197,50 X 0,10 = 19,75 M2  
PINTURA DE FAIXA DE PARE = 1 UNIDADE X 9,50 LARGURA = 18,20 M2  
Área Pública

TOTAL PINTURAS DA VIA = 37,95 M2

PLACAS SINALIZAÇÃO:  
R-19 = 2 UNIDADES  
P-01 = 1 UNIDADES



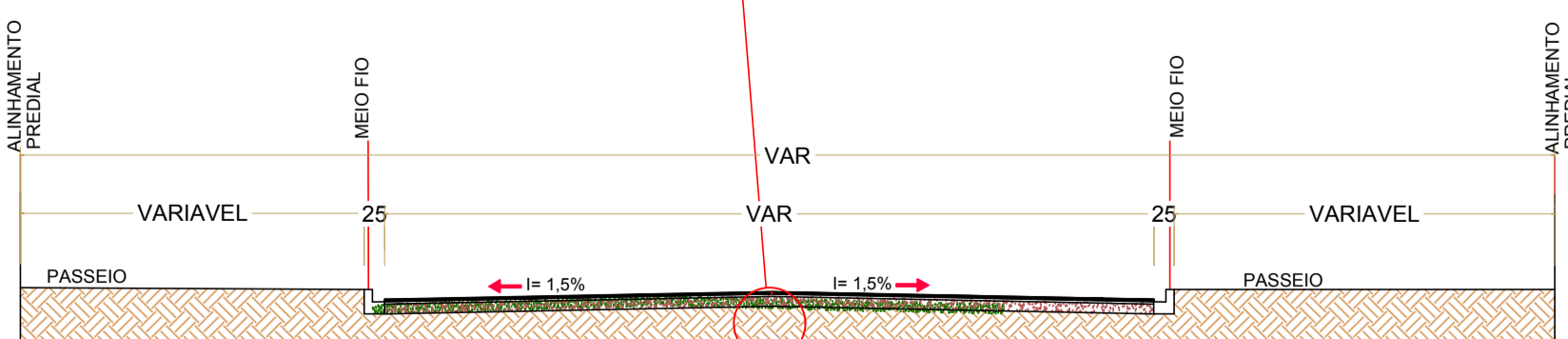
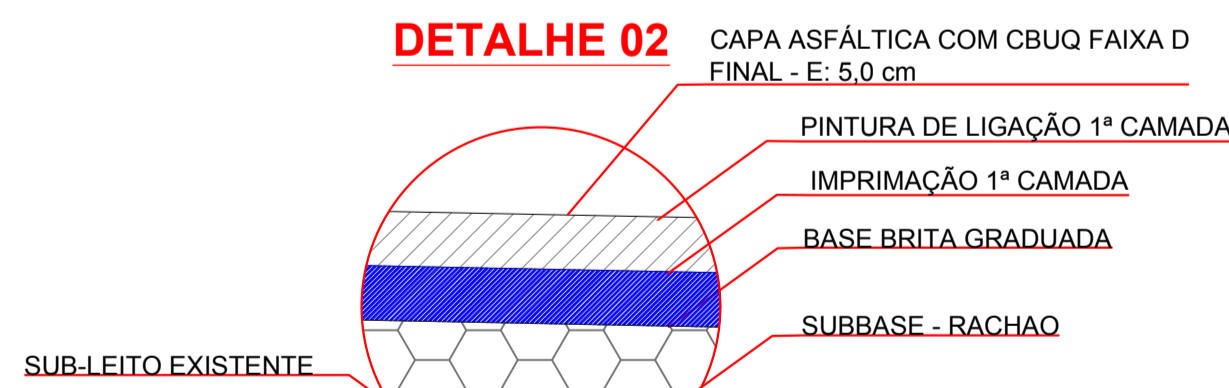
DETALHE DA FAIXA



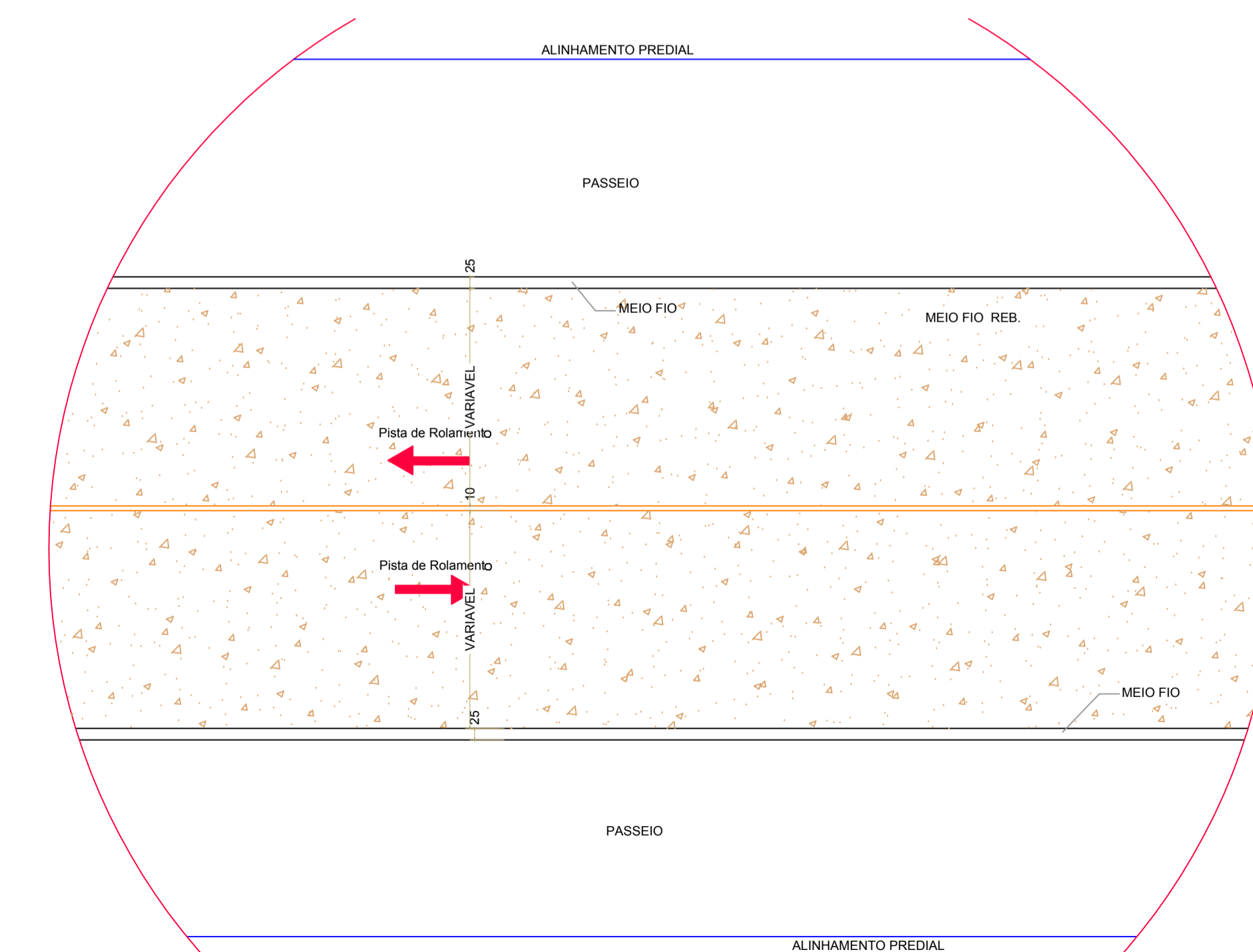
PLANTA DA RUA SANTO EXPEDITO  
Trecho 01

RUA SANTO EXPEDITO  
ÁREA: 2.300,00 m<sup>2</sup>

### DETALHE 02



SEÇÃO TRANSVERSAL DA RUA  
TRECHO 01  
ESCALA 1:100



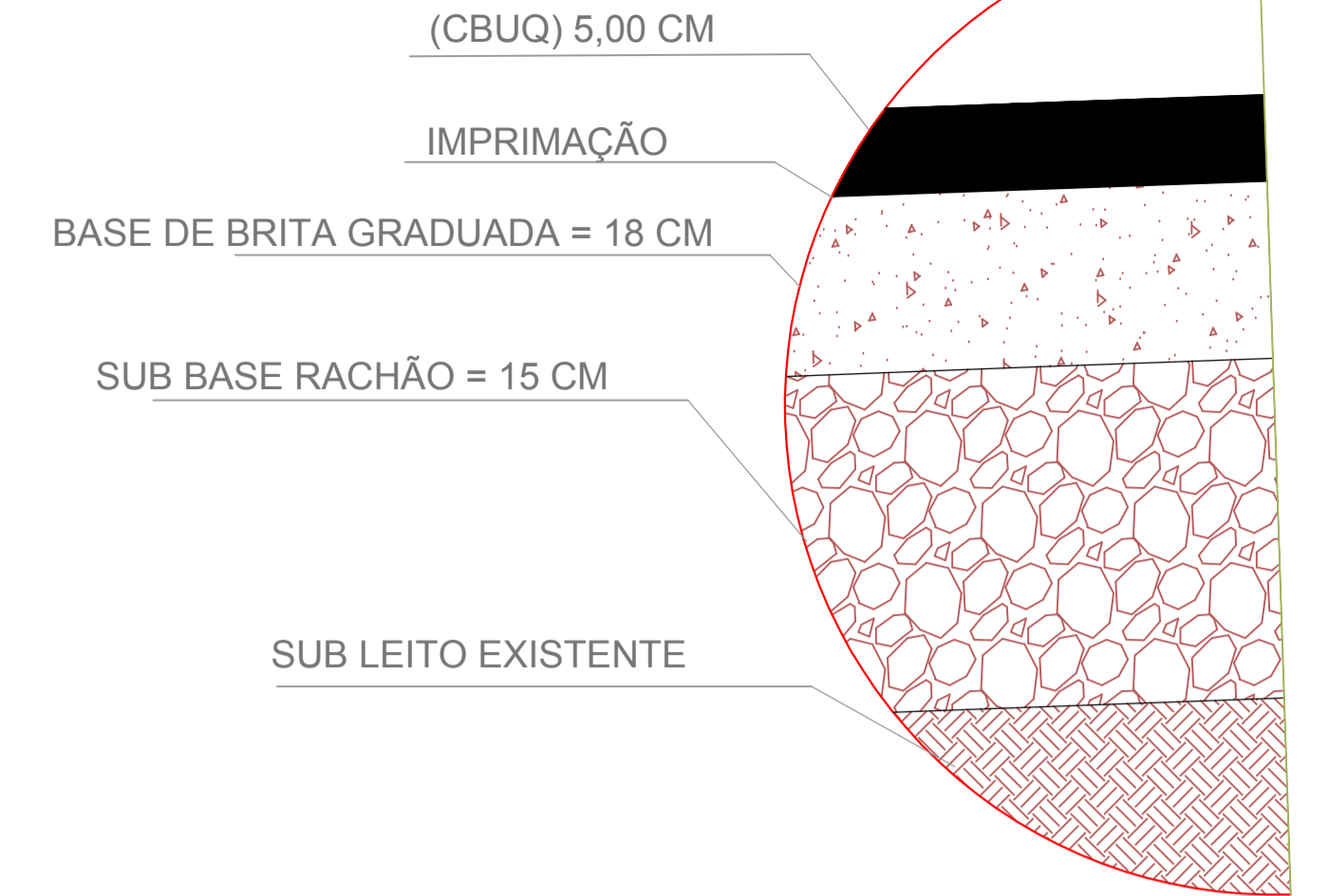
DETALHE 01  
PAVIMENTAÇÃO  
ESCALA: 1:100

RUA SANTO EXP

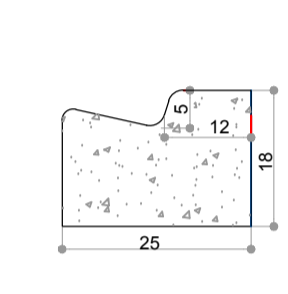
AV. D. PEDRO II

RUA SANTO

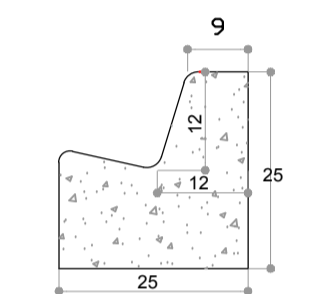
AV. D. PEDRO II



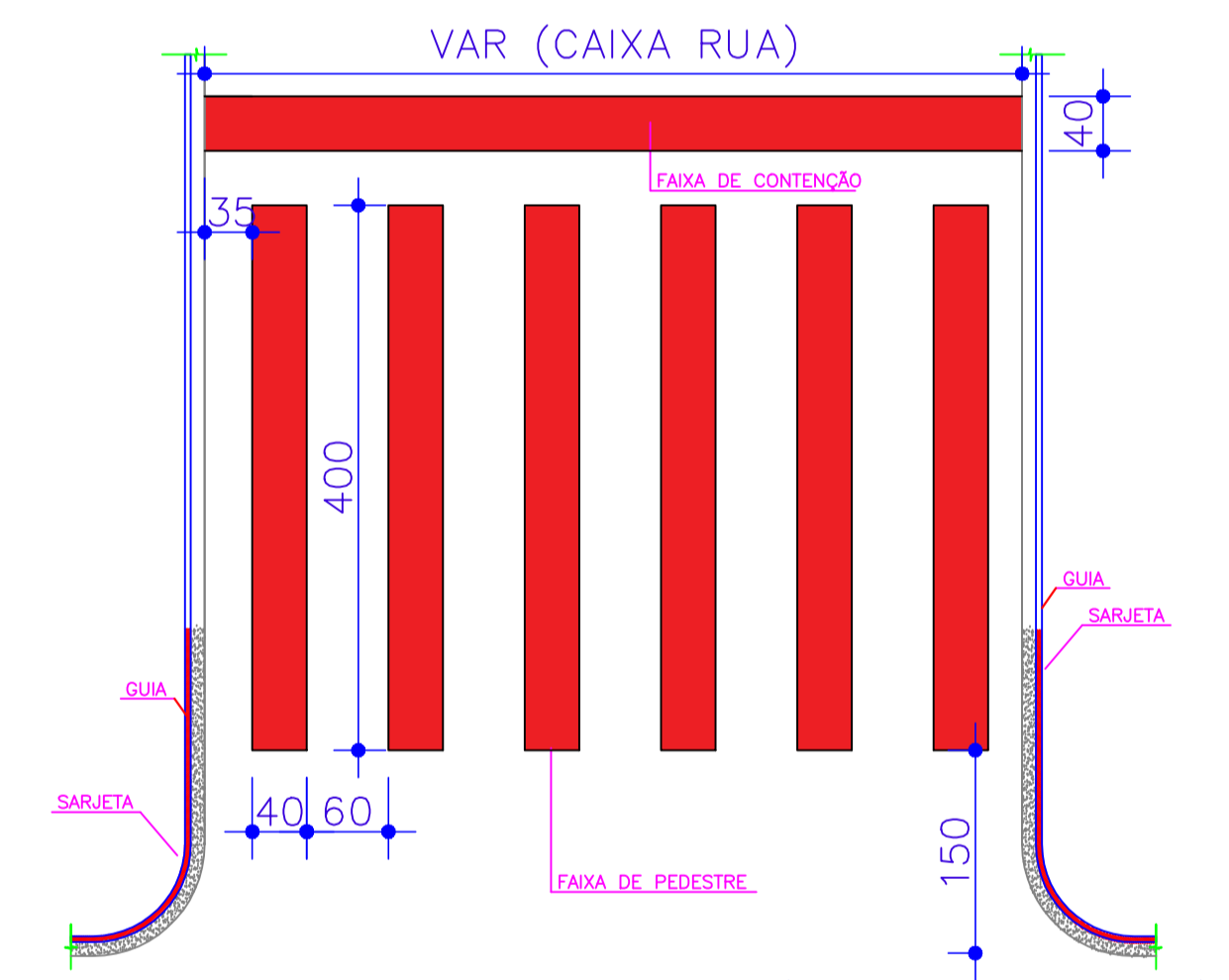
DETALHE DO ENCAIXE DA IMPLANTAÇÃO DO CBUQ COM O SUBLEITO EXISTENTE



MEIO FIO - TIPO 7  
REBAIXADO  
S/ Escala



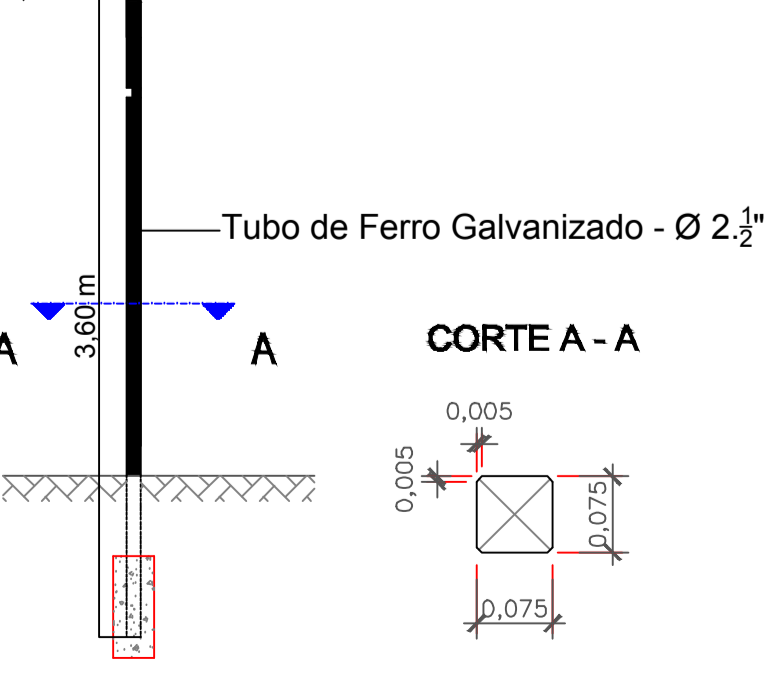
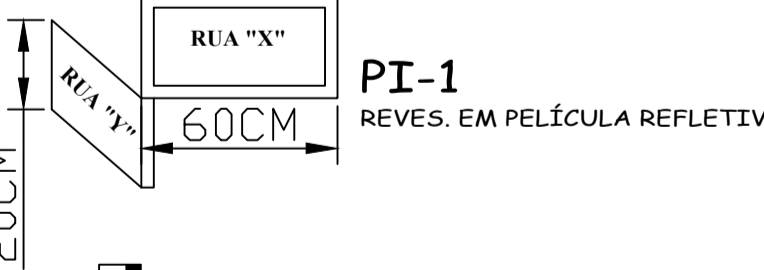
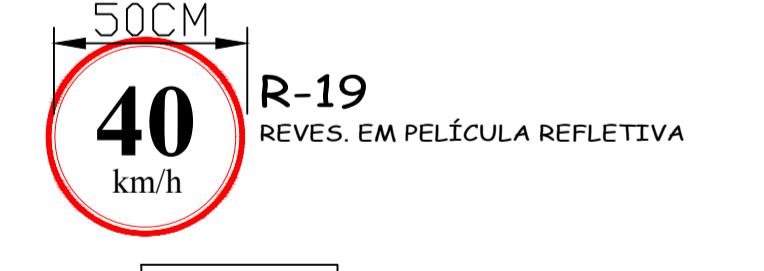
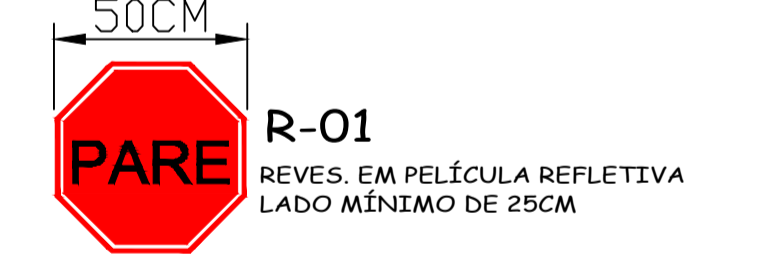
MEIO FIO SIMPLES - TIPO 2  
S/ Escala



DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE (CAIXA RUA VARIÁVEL)

LARGURA DA CAIXA DA VIA	6,50 M	8,00 M	9,50 M	11,50 M
ÁREA DE PINTURA POR FAIXA PEDESTRES	8,00 M2	11,20 M2	14,4 M2	17,6 M2
ÁREA DE PINTURA POR FAIXA CONTENÇÃO	2,40 M2	3,20 M2	3,80 M2	4,40 M2
ÁREA TOTAL	10,40 M2	14,40 M2	18,20 M2	22,00 M2

### SINALIZAÇÃO VERTICAL



MUNICÍPIO DE RIO BONITO DO IGUAÇU - ESTADO DO PARANÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

RESP. TÉCNICO:  
ENIO AUGUSTO SIQUEIRA DA LUZ  
CREA PR-219.227/D

**APROVADO**

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
ENDEREÇO: QUADRO URBANO DO MUNICÍPIO  
BAIRRO: CENTRO  
PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE RIO BONITO DO IGUAÇU

REFERÊNCIAS:  
TRECHO 01  
Planta dos Trechos  
Seções Transversais  
Detalhes

CNPJ: 95.587.770/0001-99  
DESENHO: LMSS  
ESCALA: INDICADA  
FOLHA: 03/17  
DATA: MAIO/2025

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOB LEITO NATURAL